

带 Tiptronic 的 5 档自动变速箱

自2004年11月起

提示:

关于

t 继电器位置分配和保险丝位置分配

t 多芯插头连接

t 控制单元和继电器

t 接地连接

→ 安装位置一览!

关于

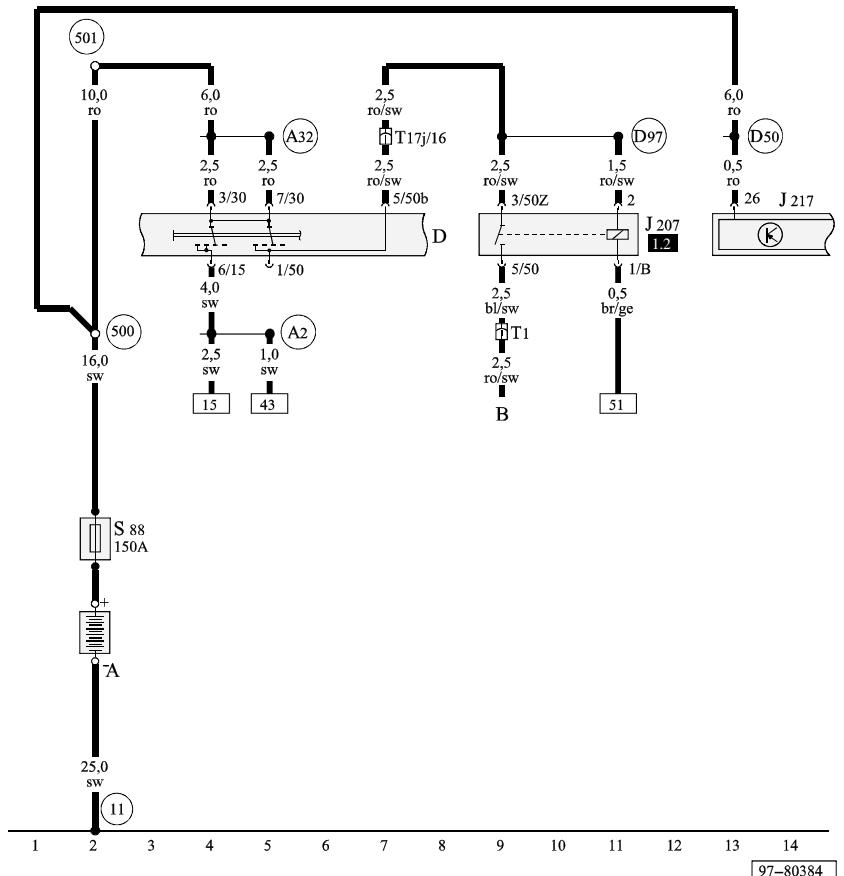
t 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.cc

自动变速箱控制单元、点火起动开关、起动锁止继电器

- A - 蓄电池
 B - 起动机
 D - 点火起动开关
 J217 - 自动变速箱控制单元
 J207 - 起动锁止继电器
 S88 - 带状保险丝
 T1 - 1芯黑色插头连接, 发动机舱右侧
 T17j/16 - 17芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
 11 - 蓄电池箱中的接地点
 500 - 继电器板上的螺栓连接 1 (30)
 501 - 继电器板上的螺栓连接 2 (30)
 A2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束中
 A32 - 正极连接 (30), 在仪表板线束中
 D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱线束中
 D97 - 连接 (50), 在发动机舱右侧线束中

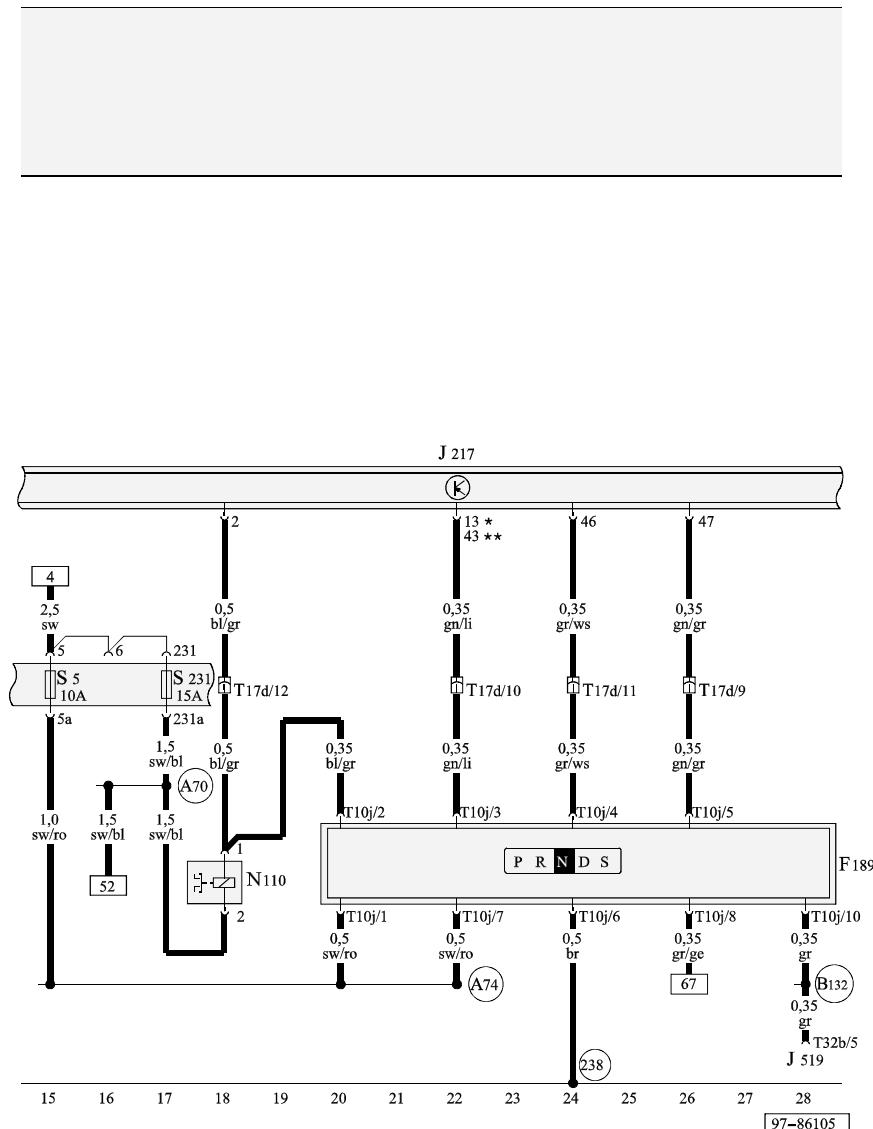


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

97-80384

www.Car60.cc

电路图



- 自动变速箱控制单元、保险丝、Tiptronic 开关、选档杆锁电磁铁**

F189 - Tiptronic 手/自一体开关

J217 - 自动变速箱控制单元 

J519 - 车载电网控制单元 

N110 - 选档杆锁止电磁阀

S5 - 继电器板保险丝架内的保险丝 

S231 - 保险丝架内的保险丝 

T10j - 10 芯黑色插头连接，在 Tiptronic 开关上

T17d - 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱接线板

T32b - 32 芯灰色插头连接，在组合仪表上

238 - 接地连接 1，车内线束中

A70 - 连接（15a，保险丝 231），在仪表板线束中

A74 - 连接（15a，保险丝 5），在仪表板线束中

B132 - 连接（牌照灯），在车内空间线束中

* - 取消，逐步改变

** - 逐步改变

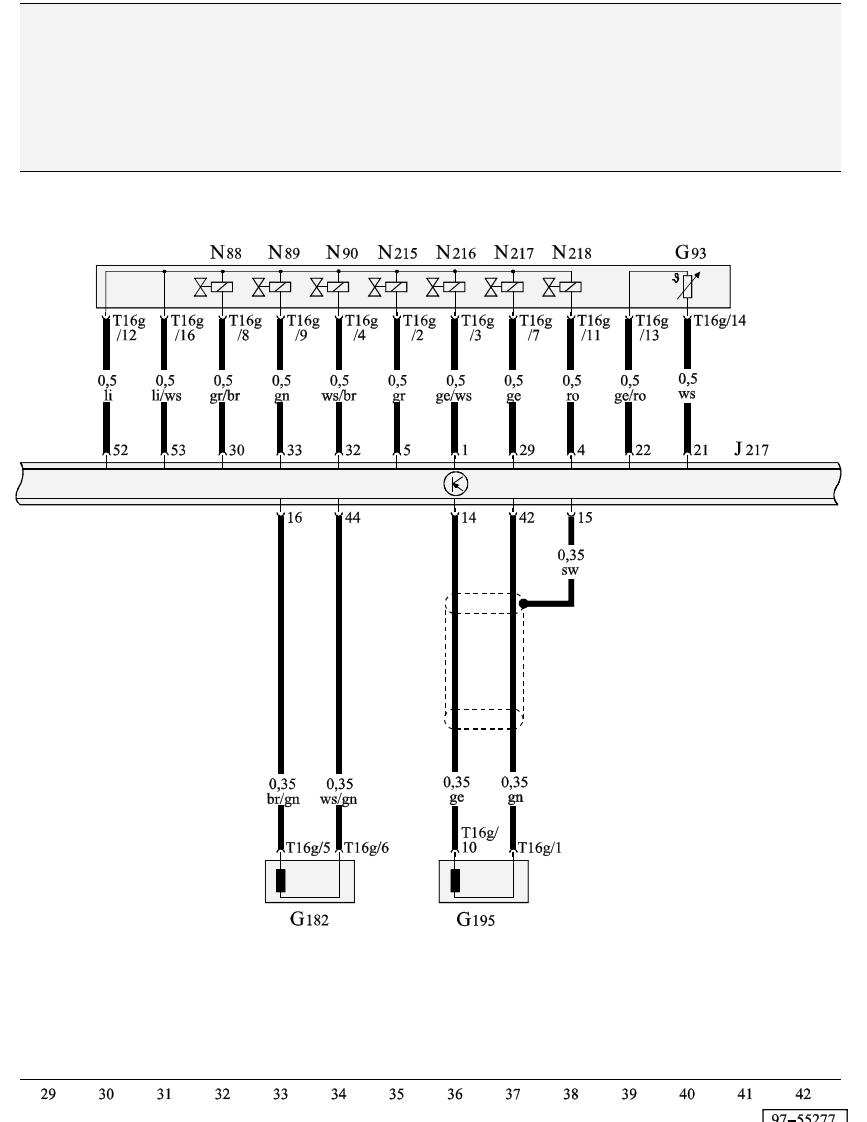
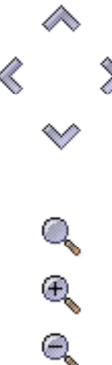
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

自动变速箱控制单元、电磁阀

- G93 - 变速箱油温传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元 
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- T16g - 16 芯黑色插头连接, 在变速箱上



www.Car60.cc

电路图

自动变速箱控制单元、多功能开关

F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速箱控制单元 

T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板

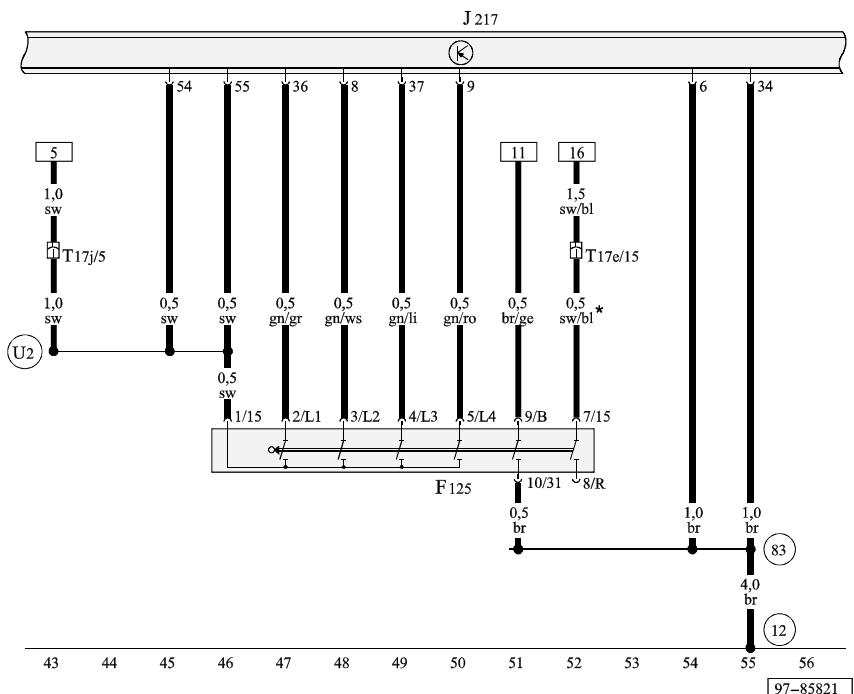
T17j - 17 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板

12 - 接地点, 在发动机舱的左侧 

83 - 接地连接 1, 在右前线束中

U2 - 连接 1 (15), 在自动变速箱线束中

* - 取消 (逐步改变)

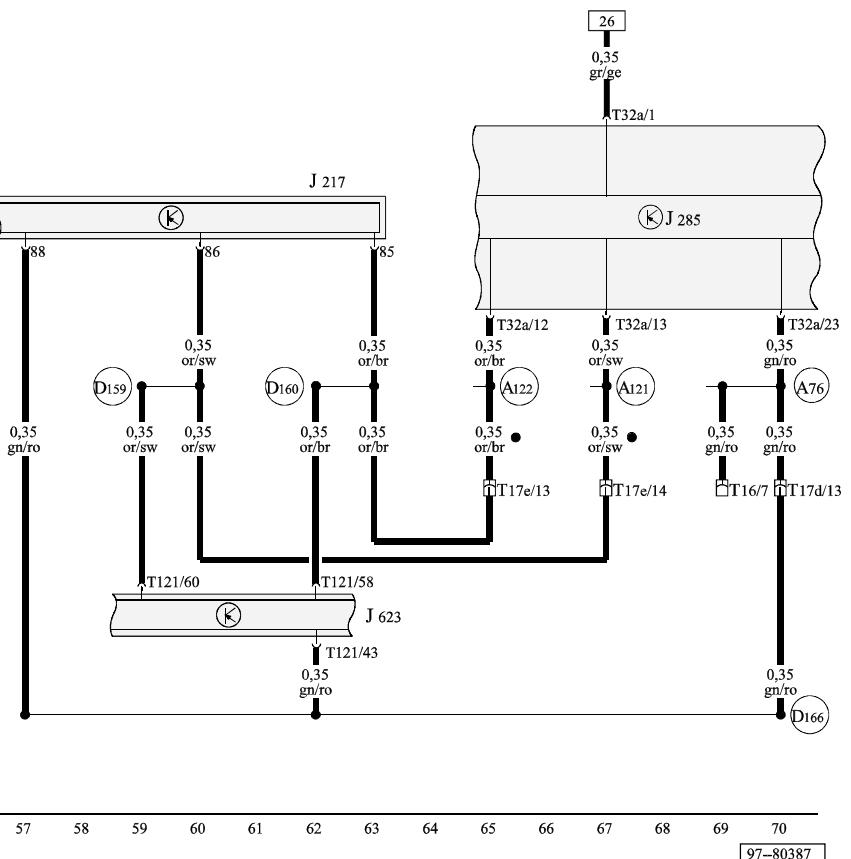


www.Car60.cc

电路图

自动变速箱控制单元、组合仪表中的控制单元、发动机控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16 - 16 芯黑色插头连接, 插头
- T17d - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接, 在组合仪表上
- T121 - 121 芯黑色插头连接
- A76 - 连接 (K 导线), 在仪表板线束中
- A121 - 连接 (High 线), 在仪表板线束中
- A122 - 连接 (Low 线), 在仪表板线束中
- D159 - 连接 (High 线), 在发动机舱线束中
- D160 - 连接 (Low 线), 在发动机舱线束中
- D166 - 连接 (K 导线), 在发动机舱线束中
- - 线电 (CAN 线)



57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

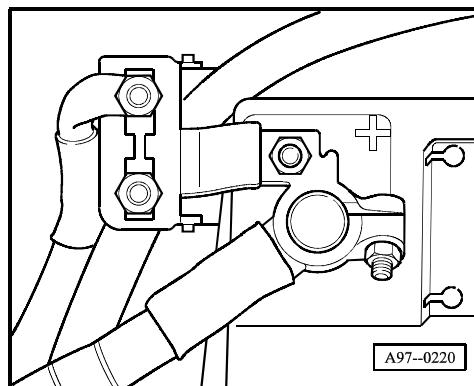
97-80387

www.Car60.cc

带 Tiptronic 的 5 档自动变速箱

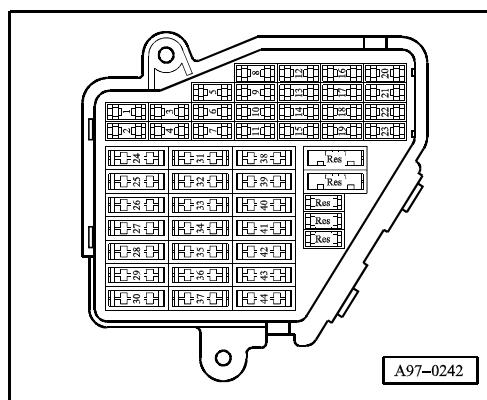
自 车型年 2004 起

主保险丝



t 在蓄电池上

保险丝架



t 驾驶员侧仪表板

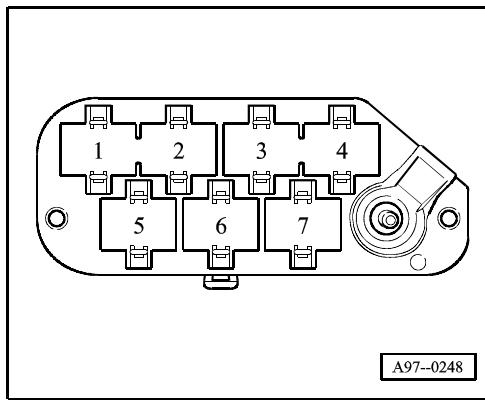
保险丝颜色

- 30 A - 绿色
- 25 A - 白色
- 20 A - 黄色
- 15 A - 蓝色
- 10 A - 红色
- 7.5 A - 棕色
- 5 A - 米色

www.Car60.cc

从电路图中的保险丝位置 23 起，保险丝架内的保险丝标记为 223。

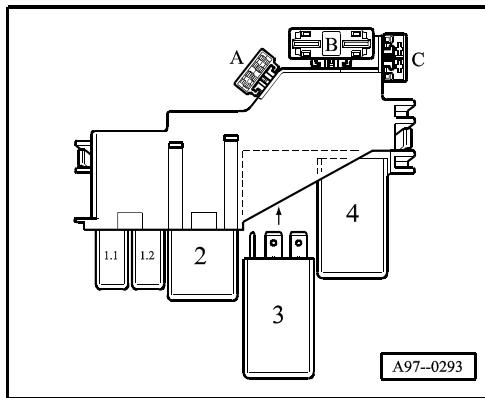
带螺栓连接的接线板



t 在排水槽电控箱中

- 2 - 10 芯棕色插头连接 (T10a)
- 3 - 17 芯插头连接, 红色 (T17d)
- 6 - 17 芯白色插头连接 (T17e)

4 座继电器座



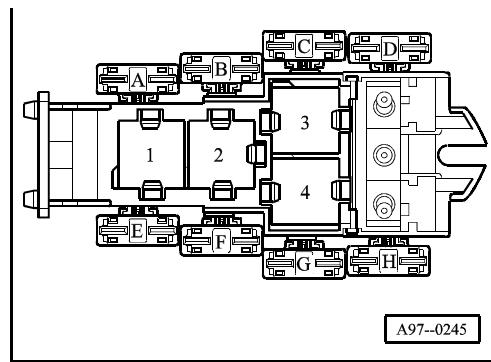
t 在排水槽电控箱中

- 3 - 端子 KL. 30 供电继电器 (J317)
- 4 - 自动变速箱继电器 (J60)
- A - 发动机控制单元保险丝 (S102)
- E - 控制单元风扇 (V274)

带螺栓连接的 4 座继电器座

www.Car60.cc

2016/12/15 星期四 :



t 驾驶员侧仪表板

www.Car60.cc

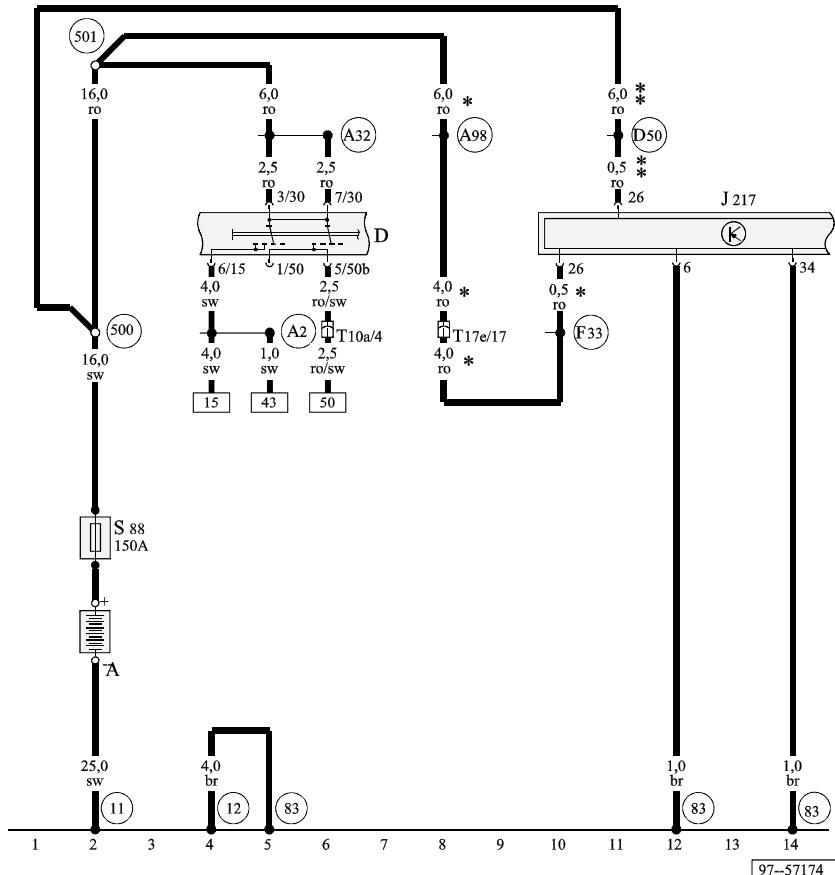
电路图

供电

- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- S88 - 带状保险丝
- T10a - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- 11 - 接地点, 在蓄电池箱内
- 12 - 接地点, 在发动机舱内左侧
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- 500 - 继电器板上的螺栓连接 -1- (30)
- 501 - 继电器板上的螺栓连接 -2- (30)
- A2 - 正极连接 (15), 在仪表板导线束中
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- A98 - 正极连接 -4- (30), 在仪表板导线束中
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- F33 - 正极连接 (30), 在柴油直接喷射装置导线束中
- * - 仅用于带柴油发动机的车辆
- ** - 仅用于带汽油发动机的车辆

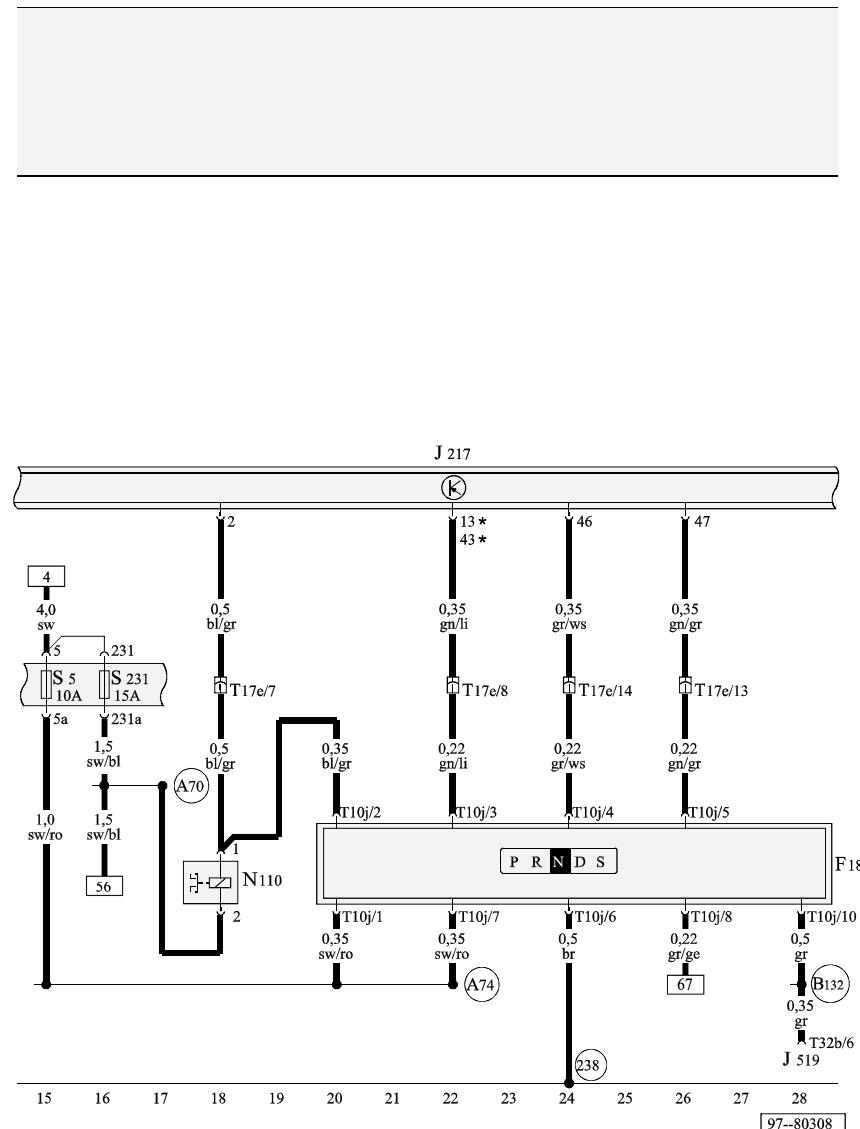


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



97-57174

www.Car60.cc



自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关

- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N110 - 挡位杆锁电磁阀
- S5 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S231 - 保险丝架上的保险丝
- T10j - 10 芯黑色插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T32b - 32 芯灰色插头连接, 在车载电网控制单元上
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- A70 - 连接 (15a, 保险丝 231), 在仪表板导线束中
- A74 - 连接 (15a, 保险丝 5), 在仪表板导线束中
- B132 - 连接 (牌照灯), 在车内空间导线束中
- * - 视装备而定

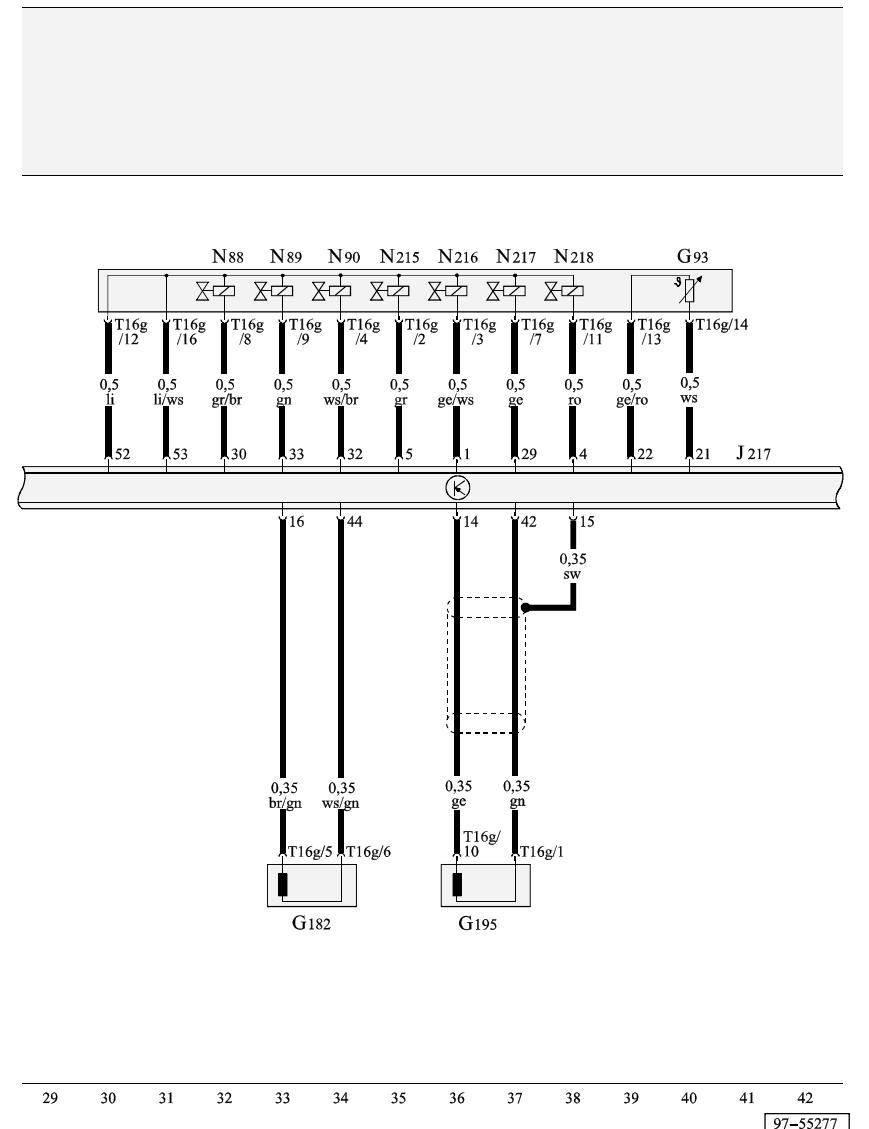
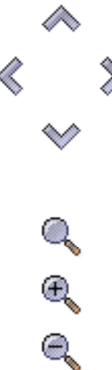
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

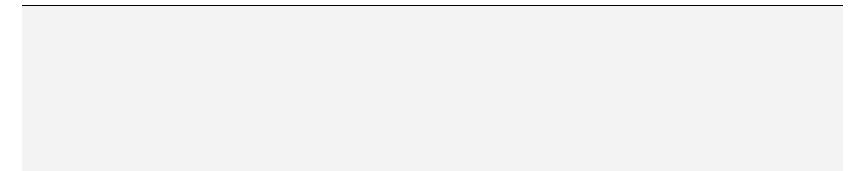
电路图

自动变速箱控制单元、电磁阀

- G93 - 油器
- G182 - 变速箱速器
- G195 - 变速箱速器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N215 - 自动变速箱控制阀 -1-
- N216 - 自动变速箱控制阀 -2-
- N217 - 自动变速箱控制阀 -3-
- N218 - 自动变速箱控制阀 -5-
- T16g - 16 芯黑色插头连接，在变速箱上



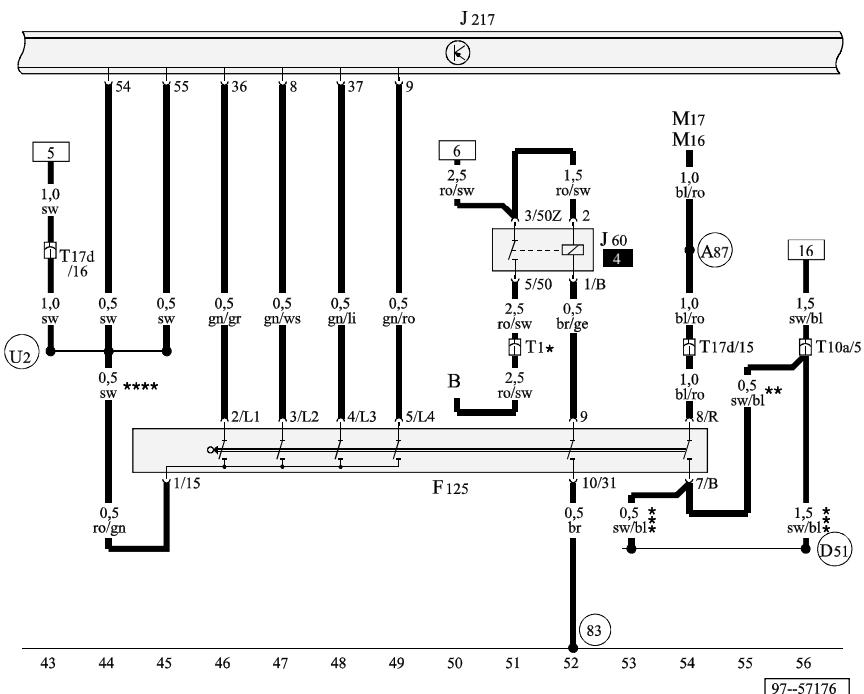
www.Car60.cc



自动变速箱控制单元、多功能开关

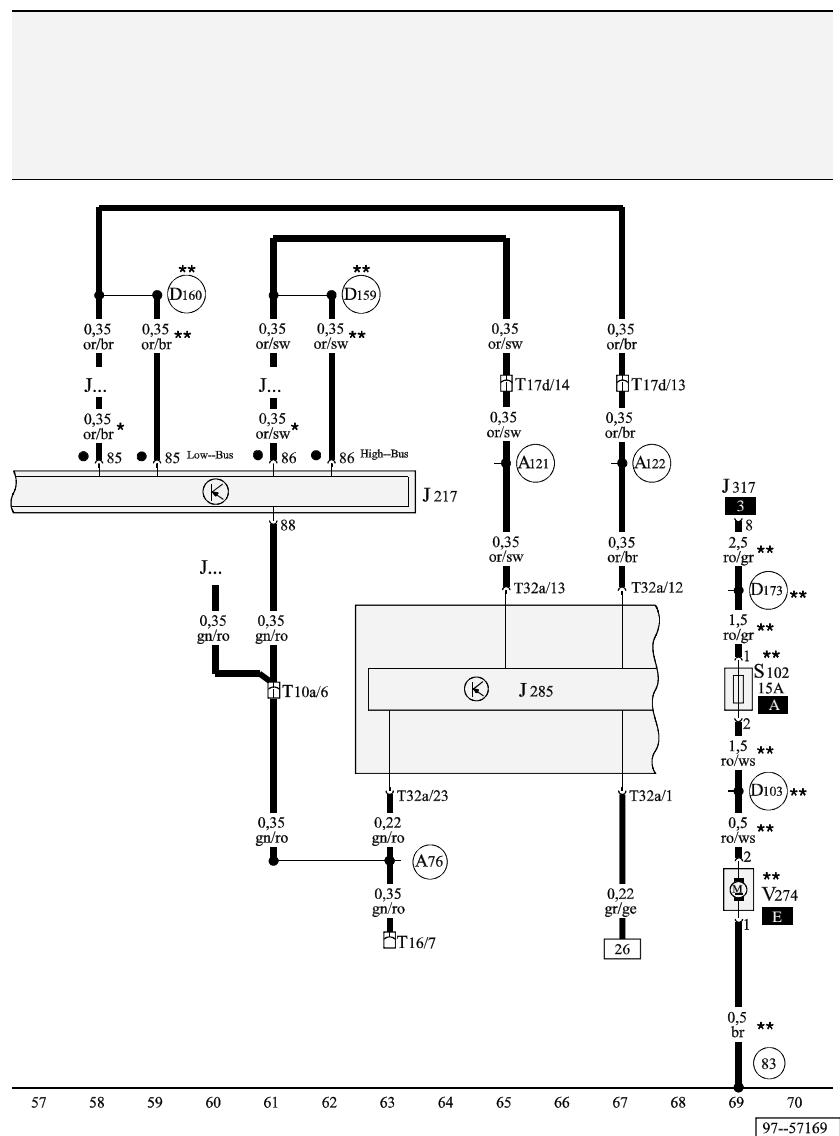
- B - 起动机
- F125 - 开关
- J60 - 自动变速箱继电器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- M16 - 左侧 车灯灯
- M17 - 右侧 车灯灯
- T1 - 1芯黑色插头连接, 发动机舱右侧
- T10a - 10芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T17d - 17芯红色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- A87 - 连接 (RF), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 -1- (15), 在发动机舱导线束中
- U2 - 连接 -1- (15), 在自动变速箱导线束中
- * - 用于 1.8 TFSI 发动机, 插头 T1d
- ** - 仅用于带汽油发动机的车辆
- *** - 仅用于带柴油发动机的车辆
- **** - 变

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 棕色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡黄色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



www.Car60.cc

电路图



自动变速箱控制单元、组合仪表

- J... - 发动机控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- J317 - 端子 KI. 30 供电继电器
- S102 - 发动机控制单元保险丝
- T10a - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T16 - 16 芯黑色插头连接, 插头
- T17d - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接, 在 仪表上
- V274 - 控制单元风扇
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- A76 - 连接 (K 导线), 在仪表板导线束中
- A121 - 连接 (速 线), 在仪表板导线束中
- A122 - 连接 (速 线), 在仪表板导线束中
- D103 - 连接 -3-, 在发动机舱导线束中
- D173 - 连接 (87), 在仪表板导线束中
- D159 - 连接 (速 线), 在发动机舱导线束中
- D160 - 连接 (速 线), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带汽油发动机的车辆
- ** - 仅用于带柴油发动机 (2.5 lTDI) 的车辆
- - 线电 (CAN 线)

www.Car60.cc