

## 带 Tiptronic 的 5 档自动变速箱

自2004 年 11 月起

提示:

关于

- t 继电器位置分配和保险丝位置分配
- t 多芯插头连接
- t 控制单元和继电器
- t 接地连接

→ 安装位置一览!

关于

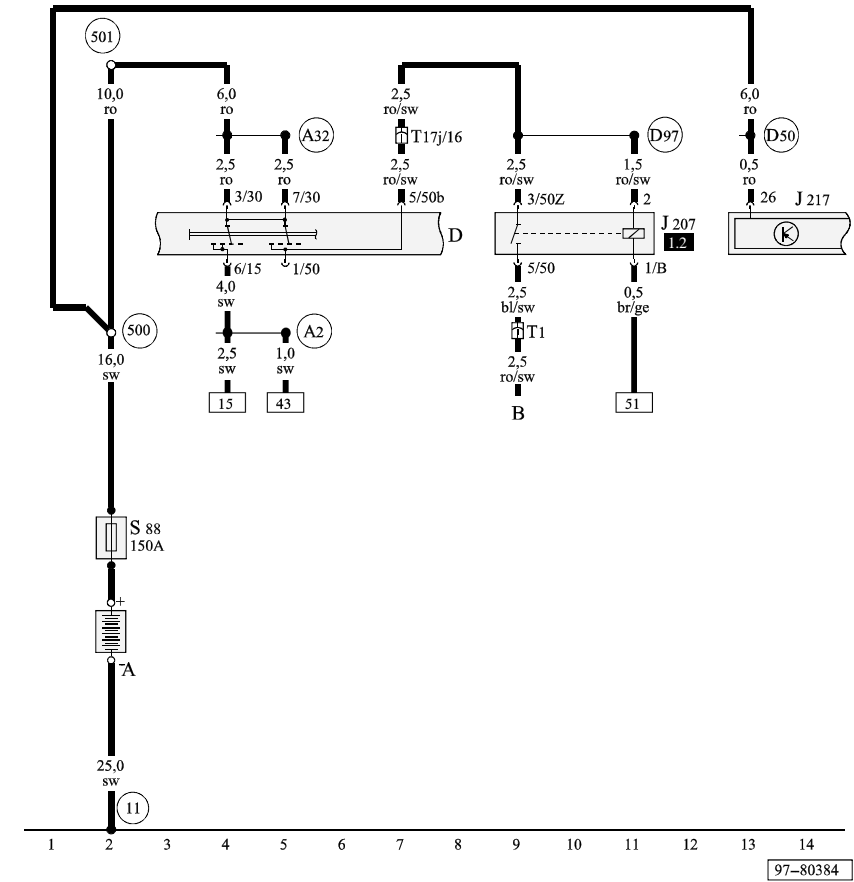
- t 故障查询程序

→ 引导型故障查询



自动变速箱控制单元、点火起动开关、起动锁止继电器

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- D - 点火起动开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J207 - 起动锁止继电器
- S88 - 带状保险丝
- T1 - 1 芯黑色插头连接，发动机舱右侧
- T17j - 17 芯棕色插头连接，排水槽电控箱接线板
- 11 - 蓄电池箱中的接地点
- 500 - 继电器板上的螺栓连接 1 (30)
- 501 - 继电器板上的螺栓连接 2 (30)
- A2 - 正极连接 (15)，在仪表板线束中
- A32 - 正极连接 (30)，在仪表板线束中
- D50 - 正极连接 (30)，在发动机舱线束中
- D97 - 连接 (50)，在发动机舱右侧线束中

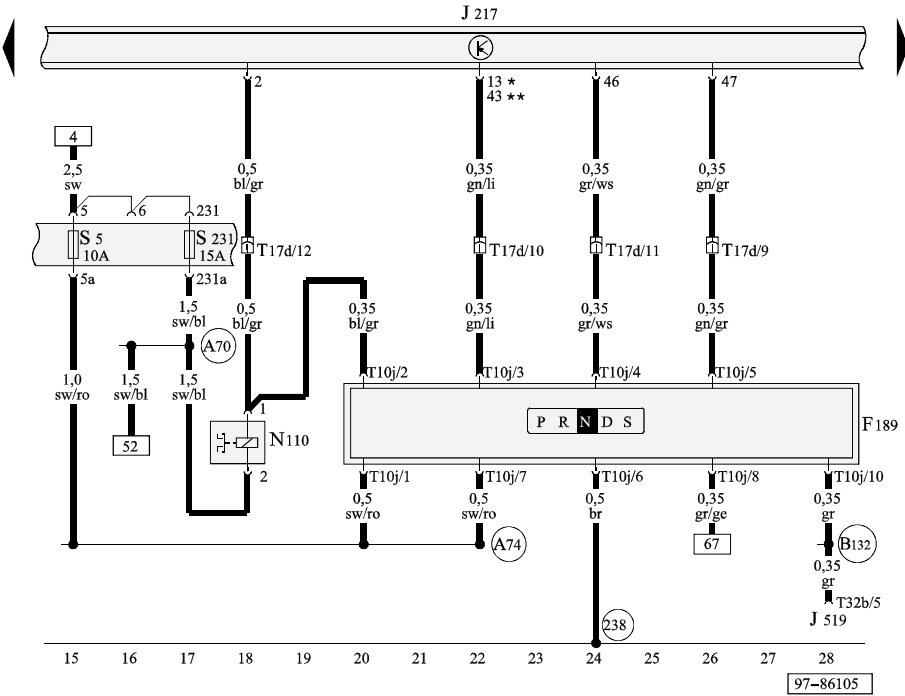


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



自动变速箱控制单元、保险丝、Tiptronic 开关、选档杆锁电磁铁

- F189 - Tiptronic手/自一体开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N110 - 选档杆锁止电磁阀
- S5 - 继电器板保险丝架内的保险丝
- S231 - 保险丝架内的保险丝
- T10j - 10 芯黑色插头连接，在 Tiptronic 开关上
- T17d - 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱接线板
- T32b - 32 芯灰色插头连接，在组合仪表上
- 238 - 接地连接 1，车内线束中
- A70 - 连接（15a，保险丝 231），在仪表板线束中
- A74 - 连接（15a，保险丝 5），在仪表板线束中
- B132 - 连接（牌照灯），在车内空间线束中
- \* - 取消，逐步改变
- \*\* - 逐步改变







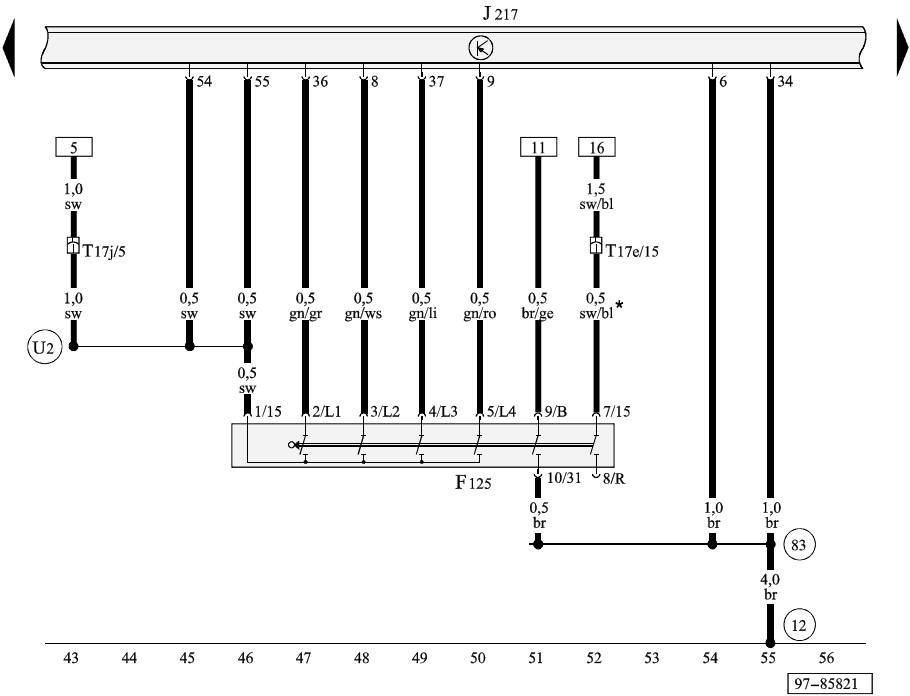
- www.car60.cc





自动变速箱控制单元、多功能开关

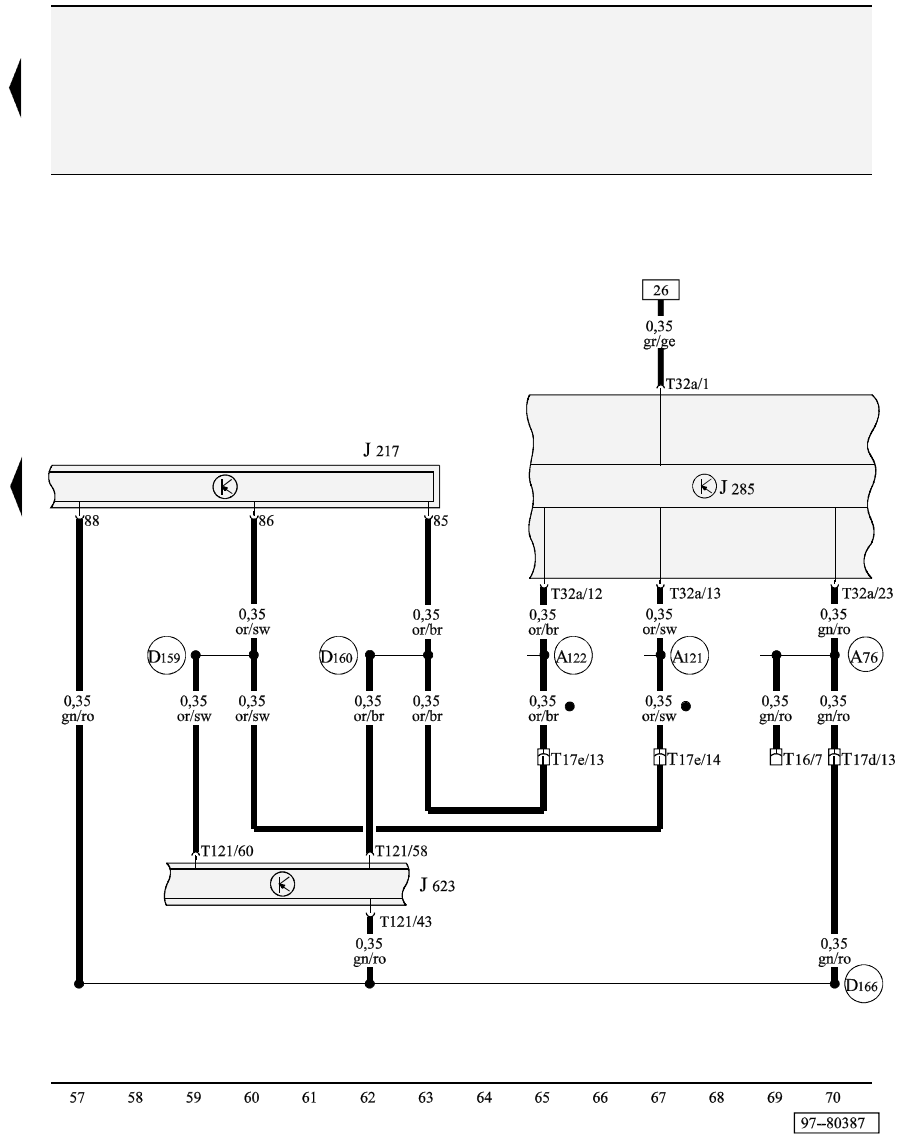
- F125 - 多功能开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T17j - 17 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- 12 - 接地点, 在发动机舱的左侧
- 83 - 接地连接 1, 在右前线束中
- U2 - 连接 1 (15), 在自动变速箱线束中
- \* - 取消 (逐步改变)





自动变速箱控制单元、组合仪表中的控制单元、发动机控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16 - 16 芯黑色插头连接， 插头
- T17d - 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱接线板
- T17e - 17 芯白色插头连接，排水槽电控箱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接，在组合仪表上
- T121 - 121 芯黑色插头连接
- A76 - 连接（K 导线），在仪表板线束中
- A121 - 连接（High 线），在仪表板线束中
- A122 - 连接（Low 线），在仪表板线束中
- D159 - 连接（High 线），在发动机舱线束中
- D160 - 连接（Low 线），在发动机舱线束中
- D166 - 连接（K 导线），在发动机舱线束中
- - 线电（CAN 线）

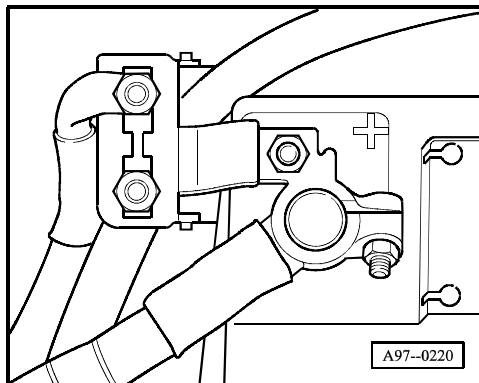




## 带 Tiptronic 的 5 档自动变速箱

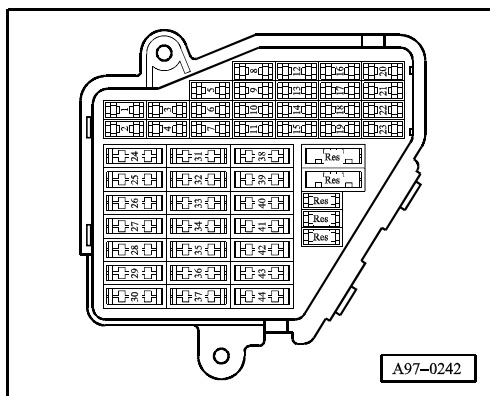
自车型年 2004 起

### 主保险丝



t 在蓄电池上

### 保险丝架



t 驾驶员侧仪表板

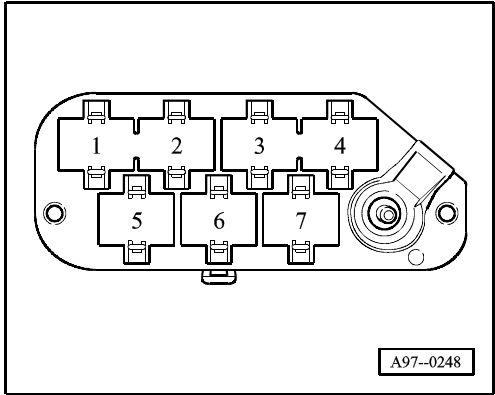
### 保险丝颜色

- 30 A - 绿色
- 25 A - 白色
- 20 A - 黄色
- 15 A - 蓝色
- 10 A - 红色
- 7.5 A - 棕色
- 5 A - 米色



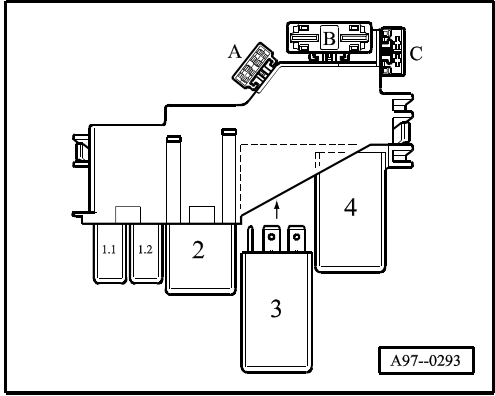
从电路图上的保险丝位置 23 起，保险丝架内的保险丝标记为 223。

带螺栓连接的接线板



- t 在排水槽电控箱中
  - 2 - 10 芯棕色插头连接（T10a）
  - 3 - 17 芯插头连接，红色（T17d）
  - 6 - 17 芯白色插头连接（T17e）

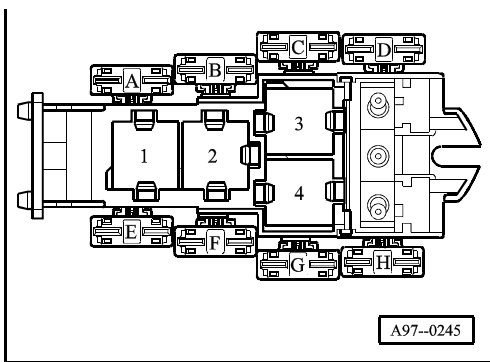
4 座继电器座



- t 在排水槽电控箱中
  - 3 - 端子 Kl. 30 供电继电器（J317）
  - 4 - 自动变速箱继电器（J60）
  - A - 发动机控制单元保险丝（S102）
  - E - 控制单元风扇（V274）

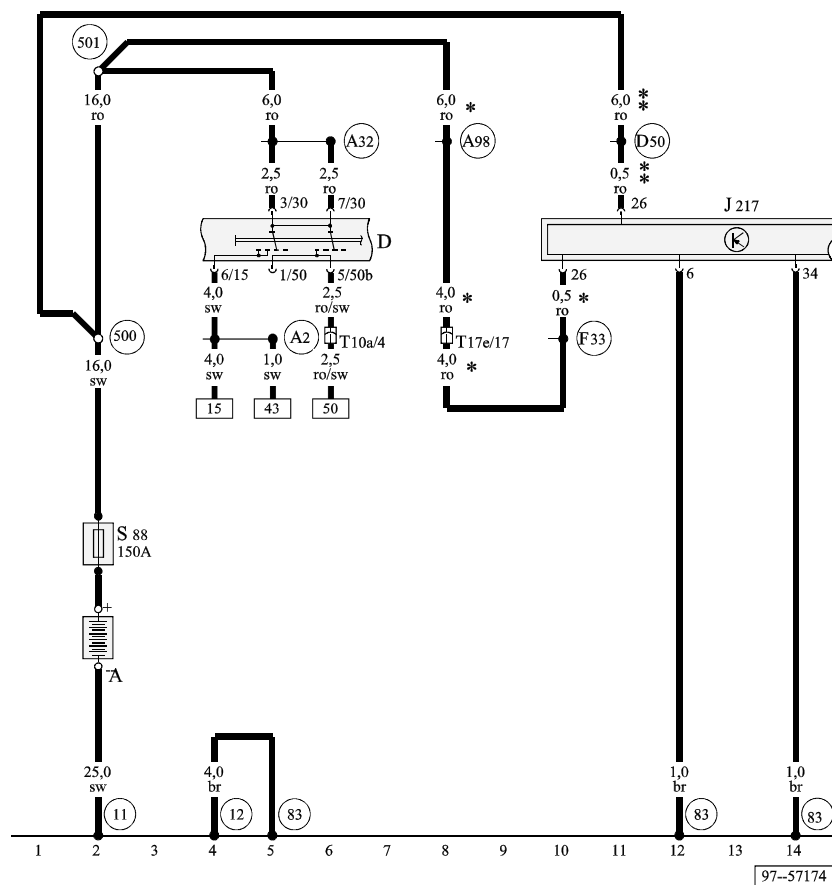
带螺栓连接的 4 座继电器座





t 驾驶员侧仪表板





ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

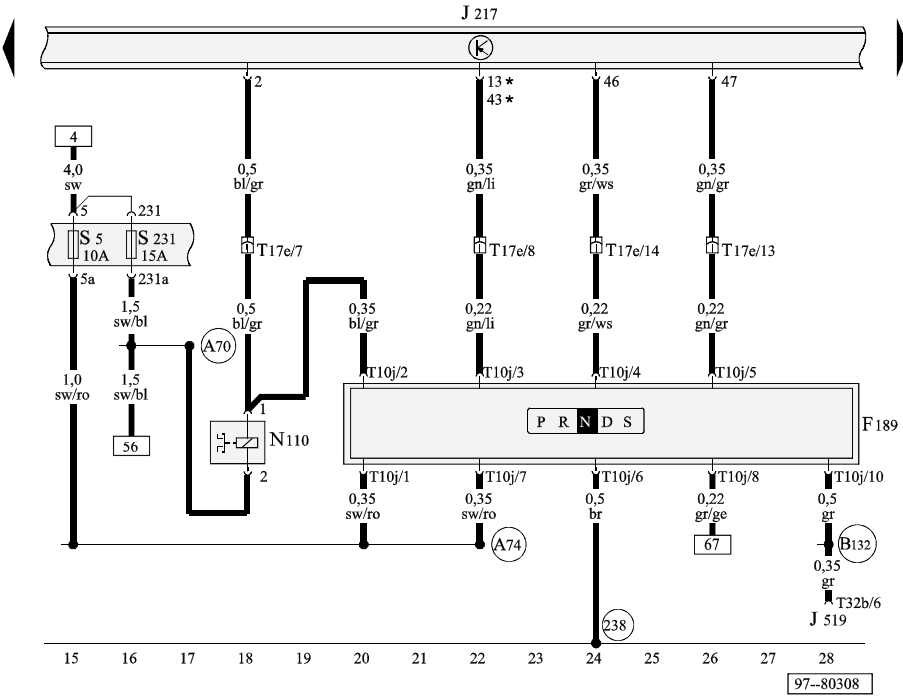
供电

- |      |                            |
|------|----------------------------|
| A    | - 蓄电池                      |
| D    | - 点火起动开关                   |
| J217 | - 自动变速箱控制单元                |
| S88  | - 带状保险丝                    |
| T10a | - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板    |
| T17e | - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板    |
| 11   | - 接地点, 在蓄电池箱内              |
| 12   | - 接地点, 在发动机舱内左侧            |
| 83   | - 接地连接 -1-, 在右前导线束中        |
| 500  | - 继电器板上的螺栓连接 -1- (30)      |
| 501  | - 继电器板上的螺栓连接 -2- (30)      |
| A2   | - 正极连接 (15), 在仪表板导线束中      |
| A32  | - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中      |
| A98  | - 正极连接 -4- (30), 在仪表板导线束中  |
| D50  | - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中     |
| F33  | - 正极连接 (30), 在柴油直接喷射装置导线束中 |
| *    | - 仅用于带柴油发动机的车辆             |
| **   | - 仅用于带汽油发动机的车辆             |

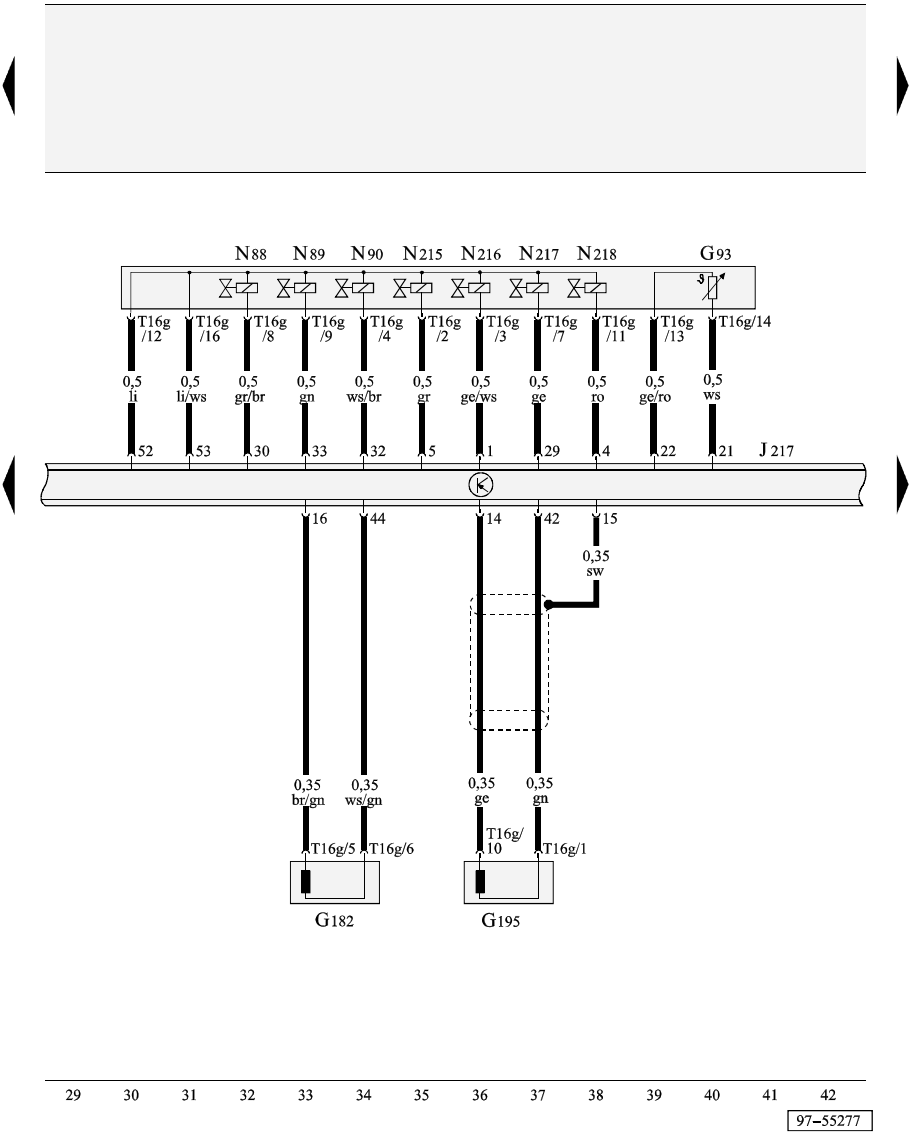


自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关

- F189 - tiptronic 手动电控换档程序开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- N110 - 选档杆锁电磁阀
- S5 - 保险丝架 / 继电器板上的保险丝
- S231 - 保险丝架上的保险丝
- T10j - 10 芯黑色插头连接, 在 Tiptronic 开关上
- T17e - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T32b - 32 芯灰色插头连接, 在车载电网控制单元上
- 238 - 接地连接 -1-, 在车内导线束中
- A70 - 连接 (15a, 保险丝 231), 在仪表板导线束中
- A74 - 连接 (15a, 保险丝 5), 在仪表板导线束中
- B132 - 连接 (牌照灯), 在车内空间导线束中
- \* - 视装备而定





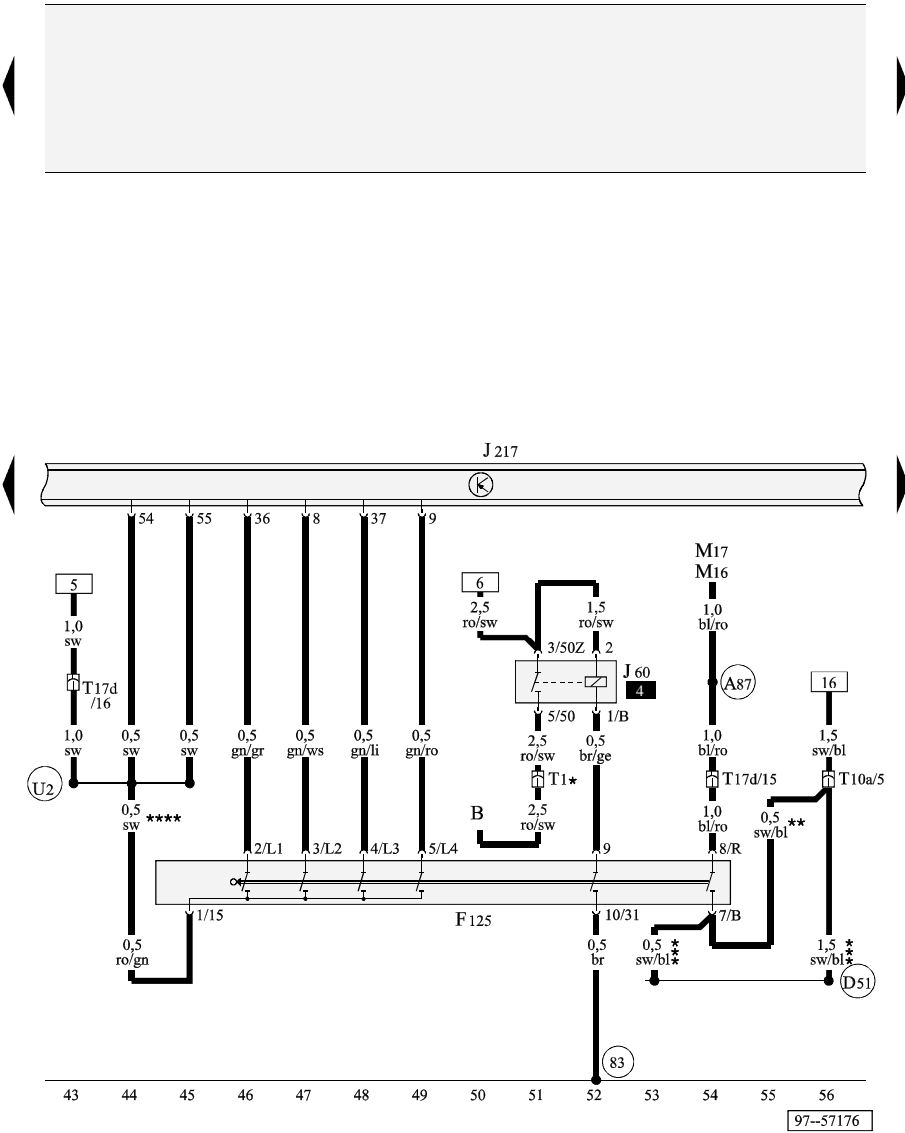


自动变速箱控制单元、电磁阀

- G93 - 油 器
- G182 - 变速箱 速 器
- G195 - 变速箱 速 器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N215 - 自动变速箱 控制阀 -1-
- N216 - 自动变速箱 控制阀 -2-
- N217 - 自动变速箱 控制阀 -3-
- N218 - 自动变速箱 控制阀 -5-
- T16g - 16 芯黑色插头连接，在变速箱上

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



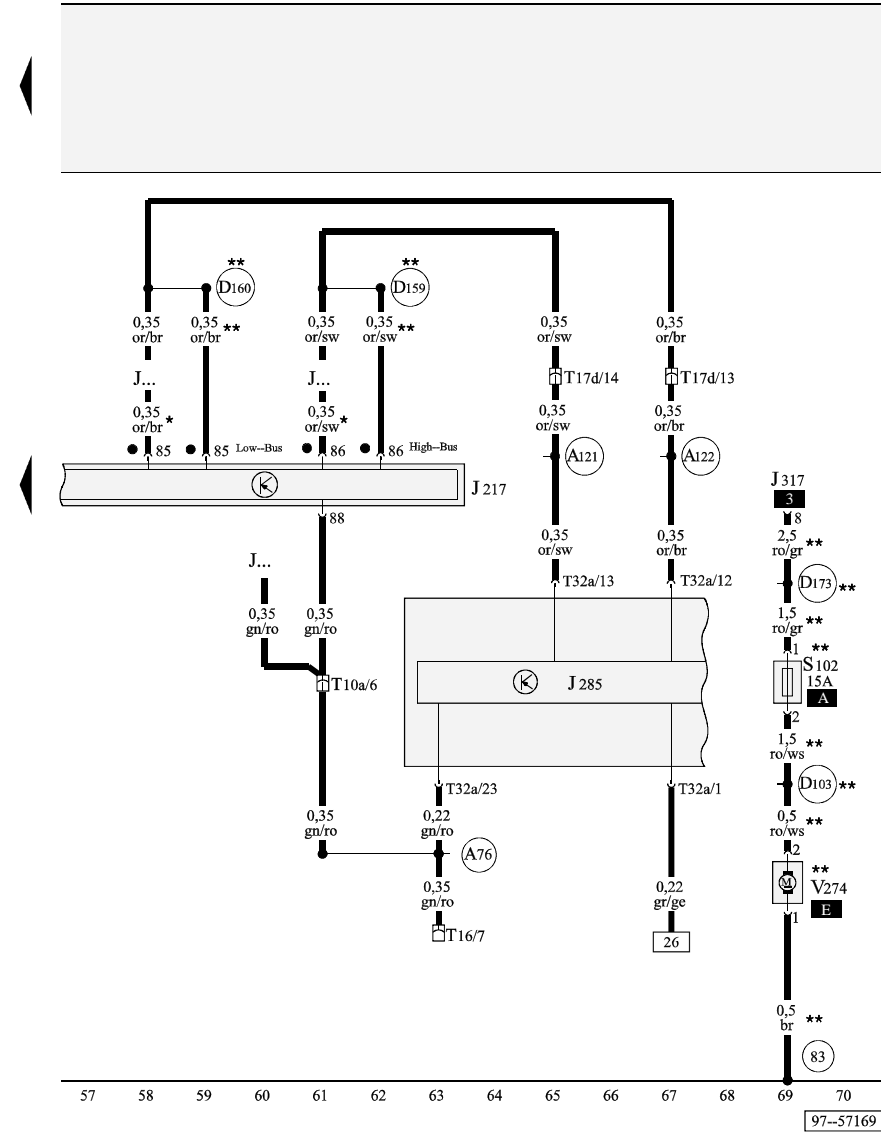


自动变速箱控制单元、多功能开关

- B - 起动机
- F125 - 开关
- J60 - 自动变速箱继电器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- M16 - 左侧 车灯灯
- M17 - 右侧 车灯灯
- T1 - 1 芯黑色插头连接, 发动机舱右侧
- T10a - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T17d - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- A87 - 连接 (RF), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 -1- (15), 在发动机舱导线束中
- U2 - 连接 -1- (15), 在自动变速箱导线束中
- \* - 用于 1.8l 2.0l 发动机, 插头 T1d
- \*\* - 仅用于带汽油发动机的车辆
- \*\*\* - 仅用于带柴油发动机的车辆
- \*\*\*\* - 变

WS = 白色  
SW = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

自动变速箱控制单元、组合仪表

- J... - 发动机控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J285 - 仪表中带 单元的控制单元
- J317 - 端子 Kl. 30 供电继电器
- S102 - 发动机控制单元保险丝
- T10a - 10 芯棕色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T16 - 16 芯黑色插头连接, 插头
- T17d - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱接线板
- T32a - 32 芯绿色插头连接, 在 仪表上
- V274 - 控制单元风扇
- 83 - 接地连接 -1-, 在右前导线束中
- A76 - 连接 (K 导线), 在仪表板导线束中
- A121 - 连接 (速 线), 在仪表板导线束中
- A122 - 连接 (速 线), 在仪表板导线束中
- D103 - 连接 -3-, 在发动机舱导线束中
- D173 - 连接 (87), 在仪表板导线束中
- D159 - 连接 (速 线), 在发动机舱导线束中
- D160 - 连接 (速 线), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带汽油发动机的车辆
- \*\* - 仅用于带柴油发动机 (2.5 ITDI) 的车辆
- - 线电 (CAN 线)